

Link do produktu: <https://bizongarage.pl/zestaw-wtrysku-wody-metanolu-aem-30-3301-p-67693.html>

## Zestaw wtrysku wody / metanolu AEM 30-3301



Cena brutto	<b>3 699,00 zł</b>
Cena netto	<b>3 007,32 zł</b>
Numer katalogowy	<b>USA-AEM-30-3301</b>

### Opis produktu

Zestaw wtrysku wody / metanolu AEM 30-3301 Zestaw do wtrysku wody i metanolu AEM V2, sterownik standardowy - wewnętrzny układ MAP sensor maks. 2.76 bara (40 psi), pompa 13 barów (200 psi), zbiornik 5 galon, przewodzący czujnik poziomu płynu

**ZALETY SYSTEMU WTRYSKU WODY / METANOLU AEM** Systemy wtrysku wody/metanolu (WMI) redukują temperaturę powietrza i zwiększają wydajność spalania w zastosowaniach z turbodoładowanymi silnikami, co pozwala silnikowi na dostarczenie większej mocy przy mniejszym wysiłku. Wtrysk wody/metanolu oferuje również wiele korzyści, które sprzyjają wydłużeniu żywotności silnika, w tym redukcję nagaru pozostawionego przez układ recyrkulacji spalin (EGR). Systemy wtrysku wody/metanolu AEM do samochodów ciężarowych i SUV-ów z turbodoładowaniem wykorzystują najbardziej wytrzymały sprzęt w połączeniu z bardziej zaawansowanymi funkcjami niż jakikolwiek inny porównywalny cenowo system wtrysku wody/metanolu. System wtrysku wody i metanolu do wszystkich doładowanych silników AEM oferuje dwie różne wersje sterowników woda i metanol: Pierwszy zestaw - sterownik ten ma wbudowany czujnik ciśnienia bezwzględne (MAP sensor) do 2.75 bara (40 PSI) doładowania (zestaw PN 30-3301 ze zbiornikiem 5 galonów lub zestaw PN 30-3303 bez zbiornika). Drugi zestaw - konstrukcja z wieloma wejściami, która umożliwia użytkownikom zainstalowanie zestawu do wtrysku wody i metanolu firmy AEM w pojazdach z silnikami z bardzo wysokim doładowaniem (ponad 2.75 bara, >40 PSI) przy użyciu zewnętrznego 0-5 V czujnika MAP lub z sygnałem IDC, sygnałem MAF lub sygnałem MAF 0-5v (zestaw PN 30-3351 ze zbiornikiem 5 galonów lub PN 30-3352, zestaw bez zbiornika). Solidne, wytrzymałe i łatwe w użyciu kontrolery Nowe konstrukcje kontrolerów mają duże, wytrzymałe pokrętła, większą numerację (aby łatwo ustawić dokładne punkty startu i pełnej aktywacji), zakrytą diodę stanu LED i przyciski testowe odporne na zachlapanie. W obudowie sterownika zintegrowana jest wtyczka przyłączeniowa. Obie obudowy sterownika są wyposażone w zintegrowany, łatwo dostępny bezpiecznik oraz zaczepy montażowe. Uproszczone okablowanie Wiązka przewodów zestawu do wtrysku wody i metanolu firmy AEM jest zakończona z jednej strony złączem z blokadą oraz posiada kolorowe przewody ułatwiające instalację. W wiązce znajdują się zarówno przewody zasilające, jak i uziemiające pompy, co upraszcza proces okablowania i eliminuje możliwość przypadkowego uruchomienia pompy w wyniku zwarcia w systemie. W zestawie znajduje się dodatkowy przewód umożliwiający dodanie opcjonalnego elektrozaworu włączającego/wyłączającego, która zatrzymuje przepływ cieczy, gdy układ jest nieaktywny. Zintegrowane funkcje bezpieczeństwa Sterowniki w systemach wodno-metanolowych firmy AEM posiadają zintegrowaną funkcję wyjścia "Boost Safe", która monitoruje cały układ wtryskowy i wyzwala sygnał uziemienia na wyjściu, jeśli wykryje błąd związany z napięciem (zwarcie, złe podłączenie, pęknięty przewód, przegrzana pompa, sygnał wysokiego lub niskiego napięcia itp.), co pozwala użytkownikom na zdefiniowanie strategii awaryjnej, od tak prostych jak miganie lampki ostrzegawczej do bardziej zaawansowanych strategii, takich jak pociągnięcie za hamulec lub zapłon, lub przełączanie map paliwowych na autonomicznym systemie zarządzania silnikiem. W połączeniu z wbudowanym i bardzo dokładnym przełącznikiem niskiego przepływu w zbiorniku, "Boost Safe" może również przełączyć silnik w tryb bezpieczny, zanim system będzie pracował na sucho. Ta wyjątkowa funkcja jest dostępna tylko w systemach wtrysku wody i metanolu AEM. Wytrzymała, wysokociśnieniowa pompa wtryskowa Charakteryzuje się solidną konstrukcją, zintegrowanymi przyłączami na przewody, uszczelkami z EPDM oraz membraną z Santoprenu, która zapewnia stałe i niezawodne dostarczanie płynu. Niskoprofilowy zbiornik o pojemności 5 galonów Systemy wtryskowe AEM do wody i metanol są dostępne w zestawie z i bez 5 galonowego zbiornika. Dokładniejszy, przewodzący prąd czujnik niskiego poziomu płynu jest zintegrowany ze zbiornikiem i posiada złącze z blokadą oraz kolorowe przewody dopasowane do wiązki przewodów. Czujnik eliminuje możliwość nieprawidłowych odczytów spowodowanych przez zanieczyszczenia. Obrabiane maszynowo wtryskiwacze i dysze AEM zawiera jeden precyzyjnie obrabiany wtryskiwacz w zestawie do wtrysku benzyny / metanolu. Posiada zintegrowany zawór zwrotny, który zapobiega niezamierzonemu przepływowi płynu. Dołączone trzy dysze wtryskiwaczy umożliwiają dopasowanie dostarczania płynów Inżynierowie firmy AEM poświęcili wiele czasu na przeprojektowanie sterowania przepływem w celu

---

uzyskania bardziej liniowego przepływu wyjściowego. Oznacza to, że dostarczany przepływ lepiej odpowiada zapotrzebowaniu silnika na wtrysk wody / metanolu, co dodatkowo optymalizuje chłodzenie powietrza doładowującego. Wiązka przewodów jest zakończona z jednej strony złączem z blokadą oraz przewodami oznaczonymi kolorami w celu ułatwienia instalacji oraz zintegrowanym obwodem masowym pompy. Wysokociśnieniowa pompa wtryskowa do dużych obciążeń posiada zintegrowane przyłącza, membranę z Santoprenu i uszczelnienie z EPDM odporne na korozję. Nasza pompa maksymalizuje ciśnienie liniowe dla optymalnej atomizacji, a jej cicha, płynna praca jest prawie niewykrywalna. Precyzyjnie obrobione aluminiowe wtryskiwacze ze zintegrowanym zaworem zwrotnym zawierają wymienne dysze do różnych poziomów wydajności (250 cm<sup>3</sup> / min, 500 cm<sup>3</sup> / min i 1000 cm<sup>3</sup> / min) Zbiornik o pojemności 5 galonów ze zintegrowanym czujnikiem niskiego poziomu płynu i złączem blokującym (dostępne są również wersje bez zbiornika) 6m przewodu w zestawie Wskaźnik LED na desce rozdzielczej informujący o stanie systemu i ostrzeżeniu o niskim poziomie płynu Zmniejsza temperaturę dolotu "Chłodzenie cieczą" z wtryskiem wody/metanolu może obniżyć temperaturę powietrza nawet o 100 stopni a ładunek powietrza jest bogatszy w tlen. Zwiększa spalanie i wydajność Oprócz obniżenia temperatury powietrza wlotowego, woda absorbuje ciepło w komorze spalania i zamienia się w parę a szybkość rozprężania pary zwiększa średnie efektywne ciśnienie w cylindrze, zapobiegając niebezpiecznym skokom ciśnienia. Ten efektywny wzrost ciśnienia w cylindrze w połączeniu z metanolem pozwala silnikom Diesla na pełniejsze spalanie paliwa. Prowadzi to do oszczędności paliwa (pełniejsze spalanie). Redukcja odkładania się nagaru Nowoczesne pojazdy wyposażone są w układy recyrkulacji spalin (EGR) który sprzyja gromadzeniu się we wnętrzu dolotu powietrza nagaru. Nagar może powodować powstawanie "gorących punktów" w komorach spalania, które mogą powodować detonację. Wtrysk wody/metanolu wywołuje efekt "czyszczenia parą wodną", który ogranicza odkładanie się nagaru, a w niektórych przypadkach może zwiększyć oszczędność paliwa. Produkty AEM objęte są 12 - miesięcznym okresem gwarancji