

Link do produktu: <https://bizongarage.pl/zestaw-wtrysku-wody-metanolu-aem-30-3302-p-67694.html>

Zestaw wtrysku wody / metanolu AEM 30-3302



Cena brutto	2 399,00 zł
Cena netto	1 950,41 zł
Numer katalogowy	USA-AEM-30-3302

Opis produktu

Zestaw wtrysku wody / metanolu AEM 30-3302 Zestaw do wtrysku wody i metanolu AEM V2, sterownik standardowy - wewnętrzny układ MAP sensor maks. 2.4 bara (35 psi), pompa ponad 13 barów (200 psi), brak zbiornika w zestawie ZALETY SYSTEMU WTRYSKU WODY / METANOLU AEM Wtrysk wody i metanolu w silnikach spalinowych z doładowaniem (turbodoładowaniem lub doładowanych przez kompresor) jest sprawdzonym sposobem skutecznego obniżania temperatury powietrza wlotowego i tłumienia szkodliwej detonacji. Dzięki temu można realnie zwiększyć doładowanie i wyprzedzić czas zapłonu - bez używania wysokooktanowego paliwa wyścigowego - w celu uzyskania przyrostu mocy do 20%. Systemy wtrysku wody i metanolu firmy AEM to kombinacja najwytrzymalszego sprzętu i zaawansowanych funkcji w porównaniu do innych systemów wody i metanolu w tym przedziale cenowym. System wtrysku wody i metanolu do wszystkich doładowanych silników wyścigowych AEM oferuje dwie różne wersje sterowników woda i metanol: Pierwszy zestaw (PN 30-3300) - zależny od doładowania w pojazdach z silnikiem doładowanym do 2.4 bara (35 PSI) doładowania (zestaw PN 30-3300). Sterownik ten ma wbudowany czujnik ciśnienia bezwzględnego w kolektorze dolotowym (MAP sensor) oraz złączkę do przewodu doładowania. Drugi zestaw (PN 30-3350) - konstrukcja z wieloma wejściami, która umożliwia użytkownikom zainstalowanie zestawu do wtrysku wody i metanolu firmy AEM w pojazdach z bardzo wysokim doładowaniem (ponad 2.4 bara, >35 PSI) przy użyciu zewnętrznego 0-5 V czujnika MAP. Zmniejsza temperaturę dolotu Termin "chłodzenie cieczą" z wtryskiem wody/metanolu odnosi się do wysoko rozpylonej mgły wody/metanolu, która jest wtryskiwana do strumienia powietrza i zaczyna wyparowywać. W efekcie temperatura powietrza zostaje obniżona nawet o 100 stopni a ładunek powietrza jest bogatszy w tlen. Redukcja odkładania się nagaru Nowoczesne pojazdy wyposażone są w układy recyrkulacji spalin (EGR) który sprzyja gromadzeniu się we wnętrzu dolotu powietrza nagaru. Nagar może powodować powstawanie "gorących punktów" w komorach spalania, które mogą powodować detonację. Wtrysk wody/metanolu wywołuje efekt "czyszczenia parą wodną", który ogranicza odkładanie się nagaru, a w niektórych przypadkach może zwiększyć oszczędność paliwa. Produkty AEM objęte są 12 - miesięcznym okresem gwarancji