

Link do produktu: <https://bizongarage.pl/zrp-1-0mm-zestaw-zaworow-wydechowych-zawory-wydechowe-inconel-do-audi-vw-volkswagen-30l-twin-turbo-rs4-rs5-ea839-p-54232.html>



ZRP +1,0mm Zestaw Zaworów Wydechowych Zawory Wydechowe Inconel do Audi VW Volkswagen 3.0L Twin Turbo RS4 RS5 EA839

Cena brutto	2 758,64 zł
Cena netto	2 242,80 zł
Numer katalogowy	VE-AUD-007-12

Opis produktu

Audi / VW 3.0L Twin-Turbo RS4 / RS5 (EA839) - ZRP +1.0 Zawory Wydechowe Inconel (Zestaw 12 szt.) Zawory wydechowe ZRP Inconel w wersji +1.0 mm zostały zaprojektowane do silnika Audi 3.0L Twin-Turbo EA839 stosowanego w modelach RS4 oraz RS5 Quattro. Przeznaczone do pracy przy wysokim doładowaniu i w warunkach ekstremalnego obciążenia, zapewniają wyjątkową stabilność termiczną, wytrzymałość mechaniczną oraz długotrwałą niezawodność. Wykonane z wysokiej jakości nadstopów niklu (Inconel 751 / seria 600), zachowują integralność strukturalną przy temperaturach spalin przekraczających 800°C. Zostały opracowane do zastosowań o najwyższym stopniu obciążenia, gdzie standardowe zawory ze stali nierdzewnej nie są w stanie sprostać wymaganiom cieplnym i mechanicznym silników turbodoładowanych. Powiększona o +1,0 mm średnica główki zaworu zwiększa potencjał przepływu spalin, co czyni je idealnym rozwiązaniem dla zmodyfikowanych układów turbo, portowanych głowic oraz projektów nastawionych na maksymalną wydajność i moc. Każdy zawór jest precyzyjnie obrabiany CNC, polerowany metodą swirl oraz poddawany obróbce cieplnej, co gwarantuje wysoką dokładność wymiarową, doskonałą jakość powierzchni oraz odporność na zmęczenie cieplne. Ścisłe tolerancje prostoliniowości trzonka, współosiowości i powierzchni uszczelniających zapewniają niezawodne uszczelnienie komory spalania i stabilną pracę przy wysokich obrotach. Cechy techniczne Materiał: Nadstop niklu (Inconel 751 / seria 600) Powiększona średnica główki: +1,0 mm Odporność cieplna: Zachowanie wytrzymałości powyżej 800°C Proces produkcji: Precyzyjna obróbka CNC, polerowanie swirl, obróbka cieplna Dokładność wymiarowa: Ścisłe tolerancje prostoliniowości i współosiowości Zalety Zwiększony potencjał przepływu spalin Zmniejszone tarcie trzonka w przewodnicy Znacznie dłuższa żywotność względem zaworów ze stali nierdzewnej Stabilne uszczelnienie w silnikach o wysokim doładowaniu Odpowiednie do zastosowań drogowych, torowych i długodystansowych Informacje dodatkowe Zestaw: 12 sztuk Materiał: Inconel Wymiary: 29,00 mm (+1,0 mm) / 5,96 mm / 101,75 mm Silnik: Audi RS4 / RS5 3.0L Twin-Turbo Quattro EA839