

Link do produktu: <https://bizongarage.pl/zrp-prowadnice-zaworow-dolotowych-i-wydechowych-do-audi-vw-volkswagen-r8-42l-32v-v8-fsi-8szt-p-51557.html>



ZRP Prowadnice Zaworów Dolotowych i Wydechowych do Audi VW Volkswagen R8 4.2L 32V V8 FSI 8szt.

Cena brutto	1 405,15 zł
Cena netto	1 142,40 zł
Numer katalogowy	VG-AUD-001-IE-32

Opis produktu

Audi / Volkswagen R8 4.2L 32V V8 FSI – ZRP High Performance Prowadnice Zaworów Dolotowych i Wydechowych Prowadnice zaworów dolotowych i wydechowych ZRP High Performance zostały zaprojektowane do silników Audi i Volkswagen R8 4.2L V8 FSI pracujących w warunkach ekstremalnych obciążeń cieplnych i mechanicznych. Wykonane z wysokiej jakości stopów miedzi, takich jak brąz manganowy lub miedź berylowa, zapewniają wyjątkową trwałość, precyzyjne dopasowanie oraz doskonałe odprowadzanie ciepła w zastosowaniach sportowych i motorsportowych. Zaprojektowane z myślą o stabilnej pracy układu zaworowego przy wysokich obrotach, prowadnice ZRP oferują wysoką odporność na zużycie i stabilność wymiarową zarówno w silnikach doładowanych, jak i wysoko wysiłonych jednostkach wolnossących. Ich wysoka przewodność cieplna skutecznie odprowadza ciepło z trzonka zaworu do głowicy cylindrów, obniżając temperaturę pracy i wydłużając żywotność całego układu rozrządu. Każda prowadnica jest precyzyjnie obrabiana z tolerancją $\pm 0,01$ mm, co zapewnia idealne prowadzenie zaworu, powtarzalne uszczelnienie oraz płynną pracę. Zoptymalizowana powierzchnia wewnętrzna redukuje tarcie, poprawia stabilność filmu olejowego i minimalizuje zużycie podczas długotrwałej pracy pod wysokim obciążeniem. Cechy techniczne Wykonane z wysokiej jakości stopów miedzi (brąz manganowy lub miedź berylowa) Wysoka odporność na zużycie i podwyższone temperatury Precyzyjna obróbka z tolerancją $\pm 0,01$ mm dla dokładnego prowadzenia zaworu Doskonała przewodność cieplna umożliwiająca skuteczne odprowadzanie ciepła do głowicy Zoptymalizowana powierzchnia wewnętrzna dla zmniejszonego tarcia i lepszej stabilności smarowania Bezpośredni zamiennik OEM do zastosowań seryjnych i sportowych Zalety Stabilne luzy zaworowe nawet przy bardzo wysokim obciążeniu cieplnym Zmniejszone straty tarcia i wyższa sprawność mechaniczna Wydłużona żywotność zaworów i gniazd zaworowych, nawet w ekstremalnych warunkach Kompatybilne z zaworami Inconel, czarnymi azotowanymi oraz tytanowymi Odpowiednie zarówno do samochodów drogowych o podwyższonej mocy, jak i silników wyścigowych Informacje dodatkowe Zestaw: 8 prowadnic zaworowych