

Link do produktu: <https://bizongarage.pl/zrp-std-zestaw-zaworow-dolotowych-zawory-dolotowe-black-nitride-bmw-30l-n55-s55-p-51528.html>



## ZRP Std Zestaw Zaworów Dolotowych Zawory Dolotowe Black Nitride BMW 3.0L N55 S55

Cena brutto	<b>1 859,76 zł</b>
Cena netto	<b>1 512,00 zł</b>
Numer katalogowy	<b>VI-BMW-019-12</b>

### Opis produktu

BMW 3.0L N55 / S55 - ZRP Standardowe Zawory Dolotowe Black Nitride (Zestaw 12 szt.) Standardowe zawory dolotowe ZRP Black Nitride zostały zaprojektowane do silników BMW 3.0L N55B30 oraz S55B30 typu twin-turbo (rzędowa szóstka), stosowanych m.in. w modelach M3 F80 oraz M4 F82/F83. Przeznaczone do zastosowań o podwyższonej mocy oraz intensywnej eksploatacji torowej, zapewniają wysoką trwałość, stabilność wymiarową oraz niezawodną pracę przy wysokim doładowaniu i wysokich obrotach. Wykonane z jednoczęściowej, kutej stali nierdzewnej wysokiej jakości (EV8 / 21-4N), poddawane są specjalistycznemu procesowi czarnego azotowania. Dyfuzja azotu w warstwie wierzchniej znacząco zwiększa odporność na zużycie i zmęczenie materiału oraz redukuje tarcie pomiędzy trzonkiem zaworu a prowadnicą dzięki utwardzonej, gładkiej powierzchni. W przeciwieństwie do lokalnych powłok chromowych, czarnemu azotowaniu poddawany jest cały zawór — trzonek i główka — co zapewnia równomierną ochronę, zwiększoną odporność na zużycie gniazda zaworowego oraz wydłużoną żywotność w nowoczesnych, wysoko wysiłonych silnikach turbodoładowanych. Każdy zawór jest precyzyjnie kuty, obrabiany CNC, polerowany oraz utwardzany na końcówce, aby spełniać rygorystyczne tolerancje wymiarowe. Gwarantuje to dokładne przyleganie do gniazda zaworowego, stabilną pracę przy wysokich obrotach oraz powtarzalne uszczelnienie w silnikach wolnossących i turbodoładowanych. Cechy techniczne Materiał bazowy: stal nierdzewna EV8 / 21-4N Twardość warstwy azotowanej do ok. 800 HV Precyzyjne kucie, obróbka CNC, polerowanie i utwardzanie końcówki Pełne azotowanie trzonka i główki zaworu Ścisłe tolerancje współosiowości, prostoliniowości i powierzchni uszczelniających Zalety Zmniejszone tarcie trzonka w prowadnicy Lepsza stabilność przy wysokich obrotach i wysokim doładowaniu Dłuższa żywotność względem zaworów nieutwardzanych Stabilne uszczelnienie w silnikach wolnossących i turbodoładowanych Odpowiednie do zastosowań drogowych, torowych i wyścigów długodystansowych Informacje dodatkowe Zestaw: 12 sztuk Materiał: Black Nitride Wymiary: 32,00 mm / 4,96 mm / 105,00 mm Zastosowanie: BMW 3.0L 24v N55 & S55 Twin-Turbo Kody silników: N55B30, S55B30 (M3 F80, M4 F82/F83)