Dane aktualne na dzień: 02-05-2026 16:58

Link do produktu: https://bizongarage.pl/zrp-std-zestaw-zaworow-dolotowych-zawory-dolotowe-black-nitride-do-audi-vw-volkswagen-25l-tfsi-tt-rs-rs3-ea855-p-54227.html

ZRP Std Zestaw Zaworów Dolotowych Zawory Dolotowe Black Nitride do Audi VW Volkswagen 2.5L TFSI TT-RS RS3 EA855

Cena brutto	**1 420,65 zł**
Cena netto	**1 155,00 zł**
Numer katalogowy	**VI-AUD-006-10**

Opis produktu

Audi / VW 2.5L TFSI (EA855) TT-RS / RS3 / Q2 RS – ZRP Standardowe Zawory Dolotowe Black Nitride (Zestaw 10 szt.) Standardowe zawory dolotowe ZRP Black Nitride zostały zaprojektowane do wysokowydajnych silników Audi i Volkswagen 2.5L TFSI EA855 stosowanych w modelach TT-RS, RS3 oraz Q2 RS. Opracowane z myślą o wymagających zastosowaniach drogowych i motorsportowych, zapewniają wyjątkową trwałość, precyzyjną kontrolę pracy zaworów oraz długoterminową niezawodność przy wysokim doładowaniu i wysokich obrotach. Wykonane z jednoczęściowej, kutej stali nierdzewnej wysokiej jakości (EV8 / 21-4N), każdy zawór poddawany jest specjalistycznemu procesowi czarnego azotowania (Black Nitriding). Zaawansowana obróbka powierzchniowa polega na dyfuzji azotu w zewnętrznej warstwie materiału, co znacząco zwiększa odporność na zużycie oraz wytrzymałość zmęczeniową, a jednocześnie redukuje tarcie pomiędzy trzonkiem zaworu a prowadnicą dzięki gładszej i utwardzonej powierzchni. W przeciwieństwie do lokalnych powłok chromowych, czarnemu azotowaniu poddawany jest cały zawór — zarówno trzonek, jak i główka — co zapewnia równomierną ochronę i wydłużoną żywotność. Każdy zawór jest precyzyjnie kuty, obrabiany CNC, polerowany oraz utwardzany na końcówce, aby spełniać rygorystyczne tolerancje wymiarowe. Gwarantuje to dokładne przyleganie do gniazda zaworowego, stabilną pracę przy wysokich obrotach oraz powtarzalne uszczelnienie w silnikach wolnossących i turbodoładowanych. Cechy techniczne Materiał bazowy: Wysokiej jakości stal nierdzewna (EV8 / 21-4N) Twardość powierzchni: Warstwa azotowana o twardości do ok. 800 HV Proces produkcji: Precyzyjne kucie, obróbka CNC, polerowanie oraz utwardzanie końcówki Zakres obróbki: Pełne azotowanie całego zaworu (trzonek i główka) Dokładność wymiarowa: Ścisłe tolerancje współosiowości, prostoliniowości i powierzchni uszczelniających Zalety Zmniejszone tarcie trzonka w prowadnicy, mniejsze zużycie i lepsza stabilność przy wysokich obrotach Znacznie dłuższa żywotność w porównaniu do nieutwardzanych zaworów ze stali nierdzewnej Niezawodne uszczelnienie w silnikach wolnossących i turbodoładowanych Odpowiednie do zastosowań drogowych o podwyższonej mocy oraz wymagających aplikacji motorsportowych Informacje dodatkowe Zestaw: 10 sztuk Materiał: Black Nitride Wymiary zaworu: Główka 33,85 mm / trzonek 5,98 mm / długość 104,00 mm Zastosowanie: 2.5L TFSI (EA855) – TT-RS, RS3, Q2 RS Kody silnika: CEPA, CEPB, DNWA, CZGB, CTSA, CZGA, DAZA