

Link do produktu: <https://bizongarage.pl/zrp-std-zestaw-zaworow-dolotowych-zawory-dolotowe-black-nitride-do-bmw-30l-b58-p-51526.html>



ZRP Std Zestaw Zaworów Dolotowych Zawory Dolotowe Black Nitride do BMW 3.0L B58

Cena brutto	1 720,28 zł
Cena netto	1 398,60 zł
Numer katalogowy	VI-BMW-021-12

Opis produktu

BMW 3.0L B58 - ZRP Standardowe Zawory Dolotowe Black Nitride (Zestaw 12 szt.) Standardowe zawory dolotowe ZRP Black Nitride zostały zaprojektowane do silnika BMW 3.0L B58B30 (rzędowa szóstka), stosowanego m.in. w modelach M2, M140i, M240i oraz innych platformach 3.0L 24v (F30, G20, E90). Przeznaczone do zastosowań o podwyższonej mocy oraz konfiguracji single i twin turbo, zapewniają wysoką trwałość, stabilność wymiarową oraz niezawodną pracę przy wysokim doładowaniu i wysokich obrotach. Wykonane z jednoczęściowej, kutej stali nierdzewnej wysokiej jakości (EV8 / 21-4N), poddawane są specjalistycznemu procesowi czarnego azotowania. Dyfuzja azotu w warstwie wierzchniej znacząco zwiększa odporność na zużycie i zmęczenie materiału oraz redukuje tarcie pomiędzy trzonkiem zaworu a prowadnicą dzięki utwardzonej, gładkiej powierzchni. W przeciwieństwie do lokalnych powłok chromowych, czarnemu azotowaniu poddawany jest cały zawór — trzonek i główka — co zapewnia równomierną ochronę, zwiększoną odporność na zużycie gniazda zaworowego oraz wydłużoną żywotność w nowoczesnych silnikach turbodoładowanych o wysokiej mocy. Każdy zawór jest precyzyjnie kuty, obrabiany CNC, polerowany oraz utwardzany na końcówce, aby spełniać rygorystyczne tolerancje wymiarowe. Gwarantuje to dokładne przyleganie do gniazda zaworowego, stabilną pracę przy wysokich obrotach oraz powtarzalne uszczelnienie w silnikach wolnossących i turbodoładowanych. Cechy techniczne Materiał bazowy: stal nierdzewna EV8 / 21-4N Twardość warstwy azotowanej do ok. 800 HV Precyzyjne kucie, obróbka CNC, polerowanie i utwardzanie końcówki Pełne azotowanie trzonka i główki zaworu Ścisłe tolerancje współosiowości, prostoliniowości i powierzchni uszczelniających Zalety Zmniejszone tarcie trzonka w prowadnicy Lepsza stabilność przy wysokich obrotach i wysokim doładowaniu Dłuższa żywotność względem zaworów nieutwardzanych Stabilne uszczelnienie w silnikach wolnossących i turbodoładowanych Odpowiednie do zastosowań drogowych, torowych i wyścigów długodystansowych Informacje dodatkowe Zestaw: 12 sztuk Materiał: Black Nitride Wymiary: 30,10 mm / 4,96 mm / 99,50 mm Kod silnika: B58B30 Zastosowanie: BMW 3.0L M2, M140i, M240i; 3.0L 24v F30, G20, E90 (Single & Twin Turbo)