

Link do produktu: <https://bizongarage.pl/zrp-std-zestaw-zaworow-dolotowych-zawory-dolotowe-black-nitride-do-bmw-mini-cooper-15l-b38-3-cylinder-p-51536.html>



ZRP Std Zestaw Zaworów Dolotowych Zawory Dolotowe Black Nitride do BMW Mini Cooper 1.5L B38 3-Cylinder

Cena brutto	860,14 zł
Cena netto	699,30 zł
Numer katalogowy	VI-BMW-021-6

Opis produktu

BMW / Mini Cooper 1.5L B38 (3-cylindrowy) – ZRP Standardowe Zawory Dolotowe Black Nitride Standardowe zawory dolotowe ZRP Black Nitride zostały zaprojektowane do silnika BMW / Mini 1.5L B38, trzycylindrowej jednostki turbodoładowanej. Przeznaczone do zastosowań wysokoobrotowych i doładowanych, zapewniają wysoką trwałość, stabilność wymiarową oraz długą żywotność w wymagających warunkach pracy. Wykonane z jednoczęściowej, kutej stali nierdzewnej wysokiej jakości (EV8 / 21-4N), poddawane są specjalistycznemu procesowi czarnego azotowania. Obróbka ta polega na dyfuzji azotu w zewnętrznej warstwie materiału, co znacząco zwiększa odporność na zużycie i zmęczenie materiału oraz redukuje tarcie pomiędzy trzonkiem zaworu a prowadnicą dzięki utwardzonej, gładziej powierzchni. W przeciwieństwie do lokalnych powłok chromowych, czarnemu azotowaniu poddawany jest cały zawór – trzonek i główka – co zapewnia równomierną ochronę i wydłużoną żywotność w nowoczesnych silnikach turbodoładowanych. Każdy zawór jest precyzyjnie kuty, obrabiany CNC, polerowany oraz utwardzany na końcówce, aby spełniać rygorystyczne tolerancje wymiarowe. Gwarantuje to dokładne przyleganie do gniazda zaworowego, stabilną pracę przy wysokich obrotach oraz powtarzalne uszczelnienie w silnikach wolnossących i turbodoładowanych. Cechy techniczne Materiał bazowy: stal nierdzewna EV8 / 21-4N Twardość warstwy azotowanej do ok. 800 HV Precyzyjne kucie, obróbka CNC, polerowanie i utwardzanie końcówki Pełne azotowanie trzonka i główki zaworu Ścisłe tolerancje współosiowości i powierzchni uszczelniających Zalety Zmniejszone tarcie trzonka w prowadnicy Lepsza stabilność przy wysokich obrotach Dłuższa żywotność względem zaworów nieutwardzanych Stabilne uszczelnienie w silnikach wolnossących i turbodoładowanych Odpowiednie do zastosowań drogowych i wyczynowych Informacje dodatkowe Wymiary: 30,10 mm / 4,96 mm / 99,50 mm Materiał: Black Nitride Kody silnika: B38B12 / B38B15 Zastosowanie: BMW i8, Seria 1, 2, 3, X1 / Mini F55, F56, F57, F54, F60