

Link do produktu: <https://bizongarage.pl/zrp-std-zestaw-zaworow-dolotowych-zawory-dolotowe-black-nitride-do-lamborghini-52l-gallardo-huracan-2008-p-51538.html>



ZRP Std Zestaw Zaworów Dolotowych Zawory Dolotowe Black Nitride do Lamborghini 5.2L Gallardo Huracan 2008-

Cena brutto	2 841,30 zł
Cena netto	2 310,00 zł
Numer katalogowy	VI-AUD-006-20

Opis produktu

Lamborghini 5.2L Gallardo / Huracan (2008-) – ZRP Standardowe Zawory Dolotowe Black Nitride (Zestaw 20 szt.) Standardowe zawory dolotowe ZRP Black Nitride zostały zaprojektowane do silników Lamborghini 5.2L V10 stosowanych w modelach Gallardo i Huracan (od 2008 roku) oraz Audi R8 5.2L V10 40V. Przeznaczone do wysokoobrotowych silników wolnossących i zmodyfikowanych jednostek o podwyższonej mocy, zapewniają wyjątkową trwałość, stabilność wymiarową oraz długą żywotność w wymagających warunkach eksploatacyjnych. Wykonane z jednoczęściowej, kutej stali nierdzewnej wysokiej jakości (EV8 / 21-4N), poddawane są specjalistycznemu procesowi czarnego azotowania. Obróbka ta polega na dyfuzji azotu w zewnętrznej warstwie materiału, co znacząco zwiększa odporność na zużycie i zmęczenie materiału oraz redukuje tarcie pomiędzy trzonkiem zaworu a prowadnicą. W przeciwieństwie do lokalnych powłok chromowych, czarnemu azotowaniu poddawany jest cały zawór — trzonek i główka — co zapewnia równomierną ochronę i wydłużoną żywotność nawet w wysokoobrotowych silnikach V10. Każdy zawór jest precyzyjnie kuty, obrabiany CNC, polerowany oraz utwardzany na końcówce, aby spełniać rygorystyczne tolerancje wymiarowe. Gwarantuje to dokładne przyleganie do gniazda zaworowego, stabilną pracę przy wysokich obrotach oraz powtarzalne uszczelnienie w silnikach wolnossących i doładowanych. Cechy techniczne Materiał bazowy: stal nierdzewna EV8 / 21-4N Twardość warstwy azotowanej do ok. 800 HV Precyzyjne kucie, obróbka CNC, polerowanie i utwardzanie końcówki Pełne azotowanie trzonka i główki zaworu Ścisłe tolerancje współosiowości, prostoliniowości i powierzchni uszczelniających Zalety Zmniejszone tarcie trzonka w prowadnicy Lepsza stabilność przy wysokich obrotach Dłuższa żywotność względem zaworów nieutwardzanych Stabilne uszczelnienie w silnikach wolnossących i turbodoładowanych Odpowiednie do zastosowań drogowych, torowych i wyczynowych Informacje dodatkowe Zestaw: 20 sztuk Materiał: Black Nitride Wymiary: 33,85 mm / 5,98 mm / 104,00 mm Zastosowanie: 5.2L Huracan, Audi R8 5.2L V10 40V (od 2009 r.) Kody silników: BNS, BYH, BUJ, CAUA