

Link do produktu: <https://bizongarage.pl/zrp-std-zestaw-zaworow-dolotowych-zawory-dolotowe-black-nitride-do-mini-cooper-bmw-20l-b48-jcw-f56-2014-p-51532.html>



## ZRP Std Zestaw Zaworów Dolotowych Zawory Dolotowe Black Nitride do Mini Cooper BMW 2.0L B48 JCW F56 2014-

Cena brutto	<b>1 146,85 zł</b>
Cena netto	<b>932,40 zł</b>
Numer katalogowy	<b>VI-BMW-021-8</b>

### Opis produktu

Mini Cooper / BMW 2.0L B48 JCW & F56 (2014-obecnie) – ZRP Standardowe Zawory Dolotowe Black Nitride (Zestaw 8 szt.) Standardowe zawory dolotowe ZRP Black Nitride zostały zaprojektowane do silnika BMW / Mini 2.0L B48 z turbodoładowaniem, w tym wersji JCW oraz F56 (od 2014 roku). Przeznaczone do zastosowań wysokoobrotowych i doładowanych, zapewniają wysoką trwałość, stabilność wymiarową oraz długą żywotność w wymagających warunkach pracy. Wykonane z jednoczęściowej, kutej stali nierdzewnej wysokiej jakości (EV8 / 21-4N), poddawane są specjalistycznemu procesowi czarnego azotowania. Proces dyfuzji azotu w warstwie wierzchniej znacząco zwiększa odporność na zużycie i zmęczenie materiału oraz redukuje tarcie pomiędzy trzonkiem zaworu a prowadnicą dzięki utwardzonej, gładkiej powierzchni. W przeciwieństwie do lokalnych powłok chromowych, czarnemu azotowaniu poddawany jest cały zawór – trzonek i głowka – co zapewnia równomierną ochronę, zwiększoną odporność na zużycie gniazda zaworowego oraz wydłużoną żywotność w nowoczesnych silnikach turbodoładowanych o podwyższonej mocy. Każdy zawór jest precyzyjnie kuty, obrabiany CNC, polerowany oraz utwardzany na końcówce, aby spełniać rygorystyczne tolerancje wymiarowe. Gwarantuje to dokładne przyleganie do gniazda zaworowego, stabilną pracę przy wysokich obrotach oraz powtarzalne uszczelnienie w silnikach wolnossących i turbodoładowanych. Cechy techniczne Materiał bazowy: stal nierdzewna EV8 / 21-4N Twardość warstwy azotowanej do ok. 800 HV Precyzyjne kucie, obróbka CNC, polerowanie i utwardzanie końcówki Pełne azotowanie trzonka i głowki zaworu Ścisłe tolerancje współosiowości, prostoliniowości i powierzchni uszczelniających Zalety Zmniejszone tarcie trzonka w prowadnicy Lepsza stabilność przy wysokich obrotach Dłuższa żywotność względem zaworów nieutwardzanych Stabilne uszczelnienie w silnikach wolnossących i turbodoładowanych Odpowiednie do zastosowań drogowych, torowych i wyczynowych Informacje dodatkowe Zestaw: 8 sztuk Materiał: Black Nitride Wymiary: 30,10 mm / 4,96 mm / 99,50 mm Zastosowanie: BMW / Mini 2.0L B48 Kod silnika: B48B20