

Link do produktu: <https://bizongarage.pl/zrp-std-zestaw-zaworow-dolotowych-zawory-dolotowe-black-nitride-do-mini-cooper-peugeot-bmw-citroen-16l-rs6-turbo-p-51521.html>



## ZRP Std Zestaw Zaworów Dolotowych Zawory Dolotowe Black Nitride do Mini Cooper Peugeot BMW Citroen 1.6L RS6 Turbo

Cena brutto	<b>1 239,84 zł</b>
Cena netto	<b>1 008,00 zł</b>
Numer katalogowy	<b>VI-PEU-002-8</b>

### Opis produktu

Mini Cooper / Peugeot / BMW / Citroën 1.6L R56 Turbo – ZRP Standardowe Zawory Dolotowe Black Nitride (Zestaw 8 szt.) Standardowe zawory dolotowe ZRP Black Nitride zostały zaprojektowane do turbodoładowanej platformy 1.6L R56 stosowanej w modelach Mini Cooper, Peugeot, BMW oraz Citroën, w tym w jednostkach z rodziny EP6 / Prince. Przystosowane do pracy przy wysokim doładowaniu i wysokich obrotach, zapewniają wysoką trwałość, stabilność wymiarową oraz niezawodną pracę w zastosowaniach drogowych i wyczynowych. Wykonane z jednoczęściowej, kutej stali nierdzewnej wysokiej jakości (EV8 / 21-4N), poddawane są specjalistycznemu procesowi czarnego azotowania. Dyfuzja azotu w warstwie wierzchniej znacząco zwiększa odporność na zużycie i zmęczenie materiału oraz redukuje tarcie pomiędzy trzonkiem zaworu a prowadnicą dzięki utwardzonej, gładkiej powierzchni. W przeciwieństwie do lokalnych powłok chromowych, czarnemu azotowaniu poddawany jest cały zawór – trzonek i główka – co zapewnia równomierną ochronę, zwiększoną odporność na zużycie gniazda zaworowego oraz wydłużoną żywotność w silnikach turbodoładowanych o podwyższonej mocy. Każdy zawór jest precyzyjnie kuty, obrabiany CNC, polerowany oraz utwardzany na końcówce, aby spełniać rygorystyczne tolerancje wymiarowe. Gwarantuje to dokładne przyleganie do gniazda zaworowego, stabilną pracę przy wysokich obrotach oraz powtarzalne uszczelnienie w silnikach wolnossących i turbodoładowanych. Cechy techniczne Materiał bazowy: stal nierdzewna EV8 / 21-4N Twardość warstwy azotowanej do ok. 800 HV Precyzyjne kucie, obróbka CNC, polerowanie i utwardzanie końcówki Pełne azotowanie trzonka i główki zaworu Ścisłe tolerancje współosiowości, prostoliniowości i powierzchni uszczelniających Zalety Zmniejszone tarcie trzonka w prowadnicy Lepsza stabilność przy wysokich obrotach i wysokim doładowaniu Dłuższa żywotność względem zaworów nieutwardzanych Stabilne uszczelnienie w silnikach wolnossących i turbodoładowanych Odpowiednie do zastosowań drogowych i wyścigowych Informacje dodatkowe Zestaw: 8 sztuk Materiał: Black Nitride Wymiary: 28,80 mm / 4,96 mm / 105,80 mm Zastosowanie: 1.6L Citroën DS3 Turbo / Mini R56 Turbo / Peugeot 207RC Rodzina silników: EP6 (2010–2015) – Prince / N12 / N14 / N18B16