

Link do produktu: <https://bizongarage.pl/zrp-std-zestaw-zaworow-dolotowych-zawory-dolotowe-black-nitride-do-peugeot-citroen-16l-tu5jp4-p-51523.html>



ZRP Std Zestaw Zaworów Dolotowych Zawory Dolotowe Black Nitride do Peugeot Citroen 1.6L TU5JP4

Cena brutto **1 239,84 zł**

Cena netto **1 008,00 zł**

Numer katalogowy **VI-CIT-001-8**

Opis produktu

Peugeot 1.6L TU5JP4 - ZRP Standardowe Zawory Dolotowe Black Nitride (Zestaw 8 szt.) Standardowe zawory dolotowe ZRP Black Nitride zostały zaprojektowane do silnika Peugeot / Citroën 1.6L TU5JP4, stosowanego m.in. w modelach Peugeot 206 oraz Citroën C2. Przeznaczone do wysokoobrotowych silników wolnossących oraz projektów o podwyższonej mocy, zapewniają wysoką trwałość, stabilność wymiarową oraz długą żywotność w wymagających warunkach eksploatacyjnych. Wykonane z jednoczęściowej, kutej stali nierdzewnej wysokiej jakości (EV8 / 21-4N), poddawane są specjalistycznemu procesowi czarnego azotowania. Dyfuzja azotu w warstwie wierzchniej znacząco zwiększa odporność na zużycie i zmęczenie materiału oraz redukuje tarcie pomiędzy trzonkiem zaworu a prowadnicą dzięki utwardzonej, gładkiej powierzchni. W przeciwieństwie do lokalnych powłok chromowych, czarnemu azotowaniu poddawany jest cały zawór — trzonek i główka — co zapewnia równomierną ochronę przed zużyciem, zwiększoną odporność na cofanie gniazda zaworowego oraz wydłużoną żywotność w silnikach pracujących przy wysokich obrotach. Każdy zawór jest precyzyjnie kuty, obrabiany CNC, polerowany oraz utwardzany na końcówce, aby spełniać rygorystyczne tolerancje wymiarowe. Gwarantuje to dokładne przyleganie do gniazda zaworowego, stabilną pracę przy wysokich obrotach oraz powtarzalne uszczelnienie w silnikach wolnossących i turbodoładowanych. Cechy techniczne Materiał bazowy: stal nierdzewna EV8 / 21-4N Twardość warstwy azotowanej do ok. 800 HV Precyzyjne kucie, obróbka CNC, polerowanie i utwardzanie końcówki Pełne azotowanie trzonka i główki zaworu Ścisłe tolerancje współosiowości, prostoliniowości i powierzchni uszczelniających Zalety Zmniejszone tarcie trzonka w prowadnicy Lepsza stabilność przy wysokich obrotach Dłuższa żywotność względem zaworów nieutwardzanych Stabilne uszczelnienie w silnikach wolnossących i turbodoładowanych Odpowiednie do zastosowań drogowych, torowych i wyczynowych Informacje dodatkowe Zestaw: 8 sztuk Materiał: Black Nitride Wymiary: 31,30 mm / 5,98 mm / 103,80 mm Zastosowanie: Peugeot 1.6L 206, Citroën 1.6L C2 Kod silnika: TU5JP4