

Link do produktu: <https://bizongarage.pl/zrp-std-zestaw-zaworow-dolotowych-zawory-dolotowe-black-nitride-do-toyota-supra-30l-2jz-p-51517.html>



## ZRP Std Zestaw Zaworów Dolotowych Zawory Dolotowe Black Nitride do Toyota Supra 3.0L 2JZ

Cena brutto	<b>1 580,80 zł</b>
Cena netto	<b>1 285,20 zł</b>
Numer katalogowy	<b>VI-TOY-006-12</b>

### Opis produktu

Toyota 3.0L 2JZ Supra - ZRP Standardowe Zawory Dolotowe Black Nitride (Zestaw 12 szt.) Standardowe zawory dolotowe Black Nitride ZRP zostały zaprojektowane do legendarnego silnika Toyota 3.0L 2JZ, w tym jednostki 2JZ-GTE stosowanej w modelu Supra. Przystosowane do pracy przy wysokim doładowaniu, podwyższonych temperaturach w cylindrze oraz długotrwałej pracy przy wysokich obrotach, zapewniają wyjątkową trwałość i stabilne osiągi w zastosowaniach drogowych i sportowych. Wykonane z jednoczęściowej, kutej stali nierdzewnej wysokiej jakości (EV8 / 21-4N), poddawane są specjalistycznemu procesowi czarnego azotowania (Black Nitriding). Technologia ta polega na dyfuzji azotu w zewnętrzną warstwę materiału, co znacząco zwiększa odporność na zużycie oraz wytrzymałość zmęczeniową, a jednocześnie zmniejsza tarcie między trzonkiem zaworu a prowadnicą dzięki gładziej powierzchni. W przeciwieństwie do miejscowych powłok chromowych, procesowi azotowania poddawany jest cały zawór - zarówno trzonek, jak i grzybek - co zapewnia równomierną twardość i większą trwałość w wymagających warunkach pracy. Każdy zawór jest precyzyjnie kuty i obrabiany CNC, polerowany oraz utwardzany na końcówce trzonka, aby zapewnić maksymalną trwałość i dokładność wymiarową. Ścisłe tolerancje prostoliniowości, współosiowości oraz powierzchni uszczelniających gwarantują prawidłowe przyleganie zaworu i stabilną pracę nawet w silnikach o wysokim doładowaniu. Idealne do silników 2JZ o wysokim doładowaniu, projektów drag racing, jednostek endurance oraz mocnych konfiguracji street performance. Cechy techniczne Materiał bazowy: Jednoczęściowa stal nierdzewna kuta (EV8 / 21-4N) Twardość powierzchni: Warstwa azotowana do ok. 800 HV Proces produkcji: Kucie precyzyjne, obróbka CNC, polerowanie i utwardzanie końcówki Zakres obróbki: Cały zawór (trzonek i grzybek) poddany procesowi Black Nitride Dokładność wymiarowa: Ścisłe tolerancje współosiowości i powierzchni uszczelniających Zalety Zmniejszone tarcie trzonek-prowadnica i większa stabilność przy wysokich obrotach Dłuższa żywotność w porównaniu ze standardowymi zaworami stalowymi Pewne uszczelnienie w silnikach wolnossących i turbodoładowanych Odpowiednie do zastosowań motorsportowych wymagających wysokiej trwałości Informacje dodatkowe Zestaw: 12 zaworów dolotowych Zastosowanie: 3.0L 2JZ Kod silnika: 2JZ-GTE Materiał: Black Nitride Wymiary: 33.50mm / 5.98mm / 98.55mm