

Link do produktu: <https://bizongarage.pl/zrp-std-zestaw-zaworow-dolotowych-zawory-dolotowe-black-nitride-valves-do-audi-vw-volkswagen-20l-tfsi-ea888-ea113-p-54224.html>



ZRP Std Zestaw Zaworów Dolotowych Zawory Dolotowe Black Nitride Valves do Audi VW Volkswagen 2.0L TFSI EA888 EA113

Cena brutto	1 136,52 zł
Cena netto	924,00 zł
Numer katalogowy	VI-AUD-006-8

Opis produktu

Audi / VW 2.0L TFSI (EA113 / EA888) – ZRP Standardowe Zawory Dolotowe Black Nitride (Zestaw 8 szt.) Standardowe zawory dolotowe ZRP Black Nitride zostały zaprojektowane do silników Audi i Volkswagen 2.0L TFSI (EA113 oraz EA888), zapewniając wysoką trwałość, precyzyjne prowadzenie zaworu oraz niezawodną pracę zarówno w zastosowaniach drogowych, jak i motorsportowych. Wykonane z jednoczęściowej, kutej stali nierdzewnej wysokiej jakości, poddawane są specjalistycznemu procesowi czarnego azotowania. Proces black nitriding polega na dyfuzji azotu w zewnętrznej warstwie zaworu, co znacząco zwiększa twardość powierzchniową, odporność na zużycie oraz wytrzymałość zmęczeniową. Jednocześnie redukuje tarcie pomiędzy trzonkiem zaworu a prowadnicą dzięki gładszej powierzchni. W przeciwieństwie do lokalnych powłok chromowych, czarnemu azotowaniu poddawany jest cały zawór – zarówno trzonek, jak i główka – co zapewnia równomierną ochronę i wydłużoną żywotność. Każdy zawór jest precyzyjnie kuty, obrabiany CNC, polerowany oraz utwardzany na końcówce, aby spełnić rygorystyczne tolerancje wymiarowe. Zapewnia to dokładne przyleganie do gniazda, stabilną pracę przy wysokich obrotach oraz powtarzalne uszczelnienie w silnikach wolnossących i turbodoładowanych. Cechy techniczne Materiał bazowy: Wysokiej jakości stal nierdzewna (EV8 / 21-4N) Twardość powierzchni: Warstwa azotowana o twardości do ok. 800 HV Proces produkcji: Precyzyjne kucie, obróbka CNC, polerowanie oraz utwardzanie końcówki Zakres obróbki: Pełne azotowanie całego zaworu (trzonek i główka) Dokładność wymiarowa: Ścisłe tolerancje współosiowości, prostoliniowości oraz powierzchni uszczelniających Zalety Zmniejszone tarcie trzonka w prowadnicy, mniejsze zużycie i lepsza stabilność przy wysokich obrotach Znacznie dłuższa żywotność w porównaniu do nieutwardzanych zaworów ze stali nierdzewnej Niezawodne uszczelnienie w silnikach wolnossących i turbodoładowanych Odpowiednie do zastosowań drogowych o podwyższonej mocy oraz wymagających aplikacji motorsportowych Informacje dodatkowe Zestaw: 8 sztuk Materiał: Black Nitride Wymiary zaworu: Główka 33,85 mm / trzonek 5,98 mm / długość 104,00 mm Kompatybilność silników: EA113 oraz EA888 (z wyłączeniem Golf VIII) Zastosowanie: 2.0L TSI (EA888) Gen.3-Gen.4 EA888 Gen.2 – 2.0L TSI oraz 1.8L TFSI (silniki z rozrzędem łańcuchowym)