

Link do produktu: <https://bizongarage.pl/zrp-std-zestaw-zaworow-dolotowych-zawory-dolotowe-black-nitrided-do-audi-vw-volkswagen-14-tfsi-ea211-p-54219.html>



## ZRP Std Zestaw Zaworów Dolotowych Zawory Dolotowe Black Nitrided do Audi VW Volkswagen 1.4 TFSI EA211

Cena brutto	<b>1 146,85 zł</b>
Cena netto	<b>932,40 zł</b>
Numer katalogowy	<b>VI-VW-004-8</b>

### Opis produktu

Audi / VW 1.4L TFSI (EA211) - ZRP Standardowe Zawory Dolotowe Black Nitride (Zestaw 8 szt.) Standardowe zawory dolotowe ZRP Black Nitride zostały zaprojektowane do silników Audi i Volkswagen 1.4L TFSI (EA211), zapewniając wysoką trwałość, precyzyjne prowadzenie zaworu oraz niezawodną pracę w wymagających warunkach eksploatacyjnych. Wykonane z jednoczęściowej, kutej stali nierdzewnej wysokiej jakości, poddawane są specjalistycznemu procesowi czarnego azotowania powierzchniowego. Proces black nitriding polega na dyfuzji azotu w zewnętrznej warstwie zaworu, co znacząco zwiększa twardość powierzchniową, odporność na zużycie i zmęczenie materiału, a także redukuje tarcie pomiędzy trzonkiem zaworu a prowadnicą dzięki gładszej powierzchni. W przeciwieństwie do lokalnych powłok chromowych, czarnemu azotowaniu poddawany jest cały zawór — zarówno trzonek, jak i główka. Każdy zawór jest precyzyjnie kuty, obrabiany CNC, polerowany oraz utwardzany na końcówce, co zapewnia wysoką dokładność wymiarową, stabilną pracę przy wysokich obrotach oraz niezawodne uszczelnienie komory spalania. Zawory są w pełni kompatybilne zarówno z silnikami wolnossącymi, jak i doładowanymi. Cechy techniczne Materiał bazowy: Wysokiej jakości stal nierdzewna (EV8 / 21-4N) Twardość powierzchni: Warstwa azotowana o twardości do ok. 800 HV Proces produkcji: Precyzyjne kucie, obróbka CNC, polerowanie oraz utwardzanie końcówki Zakres obróbki: Pełne azotowanie całego zaworu (trzonek i główka) Dokładność wymiarowa: Ścisłe tolerancje współosiowości, prostoliniowości oraz powierzchni uszczelniających Zalety Zmniejszone tarcie trzonka w prowadnicy, mniejsze zużycie i lepsza stabilność przy wysokich obrotach Znacznie dłuższa żywotność w porównaniu do nieutwardzanych zaworów ze stali nierdzewnej Niezawodne uszczelnienie w silnikach wolnossących oraz doładowanych Odpowiednie do zastosowań sportowych i motorsportowych, gdzie kluczowe są trwałość i powtarzalność osiągnięć Informacje dodatkowe Zestaw: 8 sztuk Materiał: Black Nitride Wymiary zaworu: Główka 29,50 mm / trzonek 5,97 mm / długość 100,85 mm Kody silnika: CAVD, CAXA, CAVA, BLG, CAX, CAV, CVA Zastosowanie: Audi / VW 1.4L TFSI (do roku 2012)