

Link do produktu: <https://bizongarage.pl/zrp-std-zestaw-zaworow-dolotowych-zawory-dolotowe-black-nitrided-do-audi-vw-volkswagen-18t-20v-p-54221.html>



## ZRP Std Zestaw Zaworów Dolotowych Zawory Dolotowe Black Nitrided do Audi VW Volkswagen 1.8T 20V

Cena brutto	<b>1 580,80 zł</b>
Cena netto	<b>1 285,20 zł</b>
Numer katalogowy	<b>VI-AUD-001-12</b>

### Opis produktu

Audi / VW 1.8T 20V – ZRP Standardowe Zawory Dolotowe Black Nitride (Zestaw 12 szt.) Standardowe zawory dolotowe ZRP Black Nitride zostały zaprojektowane do silników Audi, Volkswagen, Škoda oraz SEAT 1.8T 20V, zapewniając wysoką trwałość, precyzyjne prowadzenie zaworu oraz niezawodną pracę zarówno w zastosowaniach drogowych, jak i motorsportowych. Wykonane z jednoczęściowej, kutej stali nierdzewnej wysokiej jakości, poddawane są specjalistycznemu procesowi czarnego azotowania. Proces black nitriding polega na dyfuzji azotu w zewnętrznej warstwie zaworu, co znacząco zwiększa odporność na zużycie i zmęczenie materiału oraz redukuje tarcie pomiędzy trzonkiem zaworu a prowadnicą dzięki gładziej powierzchni. W przeciwieństwie do lokalnych powłok chromowych, czarnemu azotowaniu poddawany jest cały zawór – zarówno trzonek, jak i główka. Każdy zawór jest precyzyjnie kuty, obrabiany CNC, polerowany oraz utwardzany na końcówce, co gwarantuje wysoką dokładność wymiarową, stabilną pracę przy wysokich obrotach oraz niezawodne uszczelnienie komory spalania. Zawory są w pełni kompatybilne zarówno z silnikami wolnossącymi, jak i turbodoładowanymi. Cechy techniczne Materiał bazowy: Wysokiej jakości stal nierdzewna (EV8 / 21-4N) Twardość powierzchni: Warstwa azotowana o twardości do ok. 800 HV Proces produkcji: Precyzyjne kucie, obróbka CNC, polerowanie oraz utwardzanie końcówki Zakres obróbki: Pełne azotowanie całego zaworu (trzonek i główka) Dokładność wymiarowa: Ścisłe tolerancje współosiowości, prostoliniowości oraz powierzchni uszczelniających Zalety Zmniejszone tarcie trzonka w prowadnicy, mniejsze zużycie i lepsza stabilność przy wysokich obrotach Znacznie dłuższa żywotność w porównaniu do nieutwardzanych zaworów ze stali nierdzewnej Niezawodne uszczelnienie w silnikach wolnossących i turbodoładowanych Odpowiednie do zastosowań sportowych i motorsportowych, gdzie kluczowe są trwałość i powtarzalność osiągnięć Informacje dodatkowe Zestaw: 12 sztuk Materiał: Black Nitride Wymiary zaworu: Główka 26,90 mm / trzonek 5,96 mm / długość 105,10 mm Kompatybilność silników: Wszystkie silniki Audi / VW 1.8L 20V Zastosowanie: Audi 1.8T 20V (S3, A3, A4) Škoda 1.8T 20V (Octavia) SEAT 1.8T 20V (Leon) VW 1.8T 20V (Golf, Polo)