

Link do produktu: <https://bizongarage.pl/zrp-std-zestaw-zaworow-wydechowych-zawory-dolotowe-inconel-do-audi-vw-volkswagen-18t-20v-p-54220.html>



## ZRP Std Zestaw Zaworów Wydechowych Zawory Dolotowe Inconel do Audi VW Volkswagen 1.8T 20V

Cena brutto	<b>1 735,78 zł</b>
Cena netto	<b>1 411,20 zł</b>
Numer katalogowy	<b>VE-AUD-001-8</b>

### Opis produktu

Audi / VW 1.8T 20V – ZRP Standardowe Zawory Wydechowe Inconel (Zestaw 8 szt.) Standardowe zawory wydechowe Inconel ZRP zostały zaprojektowane do silników Audi i Volkswagen 1.8T 20V z turbodoładowaniem, pracujących w warunkach ekstremalnych temperatur spalin oraz wysokich obciążeń mechanicznych. Wykonane z najwyższej jakości nadstopów niklu (Inconel serii 751 / 600), zapewniają wyjątkową wytrzymałość, stabilność termiczną oraz długotrwałą niezawodność tam, gdzie klasyczne zawory ze stali nierdzewnej nie są w stanie sprostać wymaganiom. Zawory wydechowe ZRP Inconel zostały stworzone do zastosowań o najwyższym stopniu obciążenia i zachowują integralność strukturalną przy temperaturach spalin przekraczających 800°C. Dzięki temu stanowią idealne rozwiązanie dla silników turbodoładowanych, projektów o wysokim doładowaniu oraz zastosowań sportowych i wyścigów długodystansowych, gdzie kluczowe są trwałość i powtarzalność osiągnięć. Każdy zawór jest precyzyjnie obrabiany CNC, polerowany metodą swirl oraz poddawany obróbce cieplnej, co gwarantuje wysoką dokładność wymiarową, doskonałą jakość powierzchni oraz długą żywotność. Ścisłe tolerancje prostoliniowości trzonka, współosiowości oraz powierzchni uszczelniających zapewniają niezawodne uszczelnienie komory spalania i stabilną pracę zaworów przy wysokich obrotach silnika. Cechy techniczne Materiał: Nadstop niklu (Inconel 751 / seria 600) Odporność cieplna: Zachowanie wytrzymałości przy temperaturach spalin powyżej 800°C Proces produkcji: Precyzyjna obróbka CNC, polerowanie swirl oraz obróbka cieplna Dokładność wymiarowa: Ścisłe tolerancje prostoliniowości trzonka, współosiowości i powierzchni uszczelniających Zalety Zmniejszone tarcie trzonka w prowadnicy, mniejsze zużycie i lepsza stabilność pracy przy wysokich obrotach Znacznie dłuższa żywotność w porównaniu do nieutwardzanych zaworów ze stali nierdzewnej Niezawodne uszczelnienie w silnikach wolnossących i turbodoładowanych Przeznaczone do sportowych i motorsportowych zastosowań o wysokich wymaganiach Informacje dodatkowe Zestaw: 8 sztuk Materiał: Inconel Wymiary zaworu: Główna 29,90 mm / trzonek 5,94 mm / długość 103,90 mm Kompatybilność silników: Wszystkie silniki Audi / VW 1.8L 20V Turbo Zastosowanie: 1.8L 20VT