

Link do produktu: <https://bizongarage.pl/zrp-std-zestaw-zaworow-wydechowych-zawory-wydechowe-inconel-do-audi-vw-volkswagen-20l-tfsi-ea888-ea113-p-54222.html>



ZRP Std Zestaw Zaworów Wydechowych Zawory Wydechowe Inconel do Audi VW Volkswagen 2.0L TFSI EA888 EA113

Cena brutto	1 839,10 zł
Cena netto	1 495,20 zł
Numer katalogowy	VE-AUD-006-8

Opis produktu

Audi / VW 2.0L TFSI (EA113 / EA888) – ZRP Standardowe Zawory Wydechowe Inconel (Zestaw 8 szt.) Standardowe zawory wydechowe Inconel ZRP zostały zaprojektowane do silników Audi i Volkswagen 2.0L TFSI (EA113 oraz EA888), w których ekstremalne temperatury spalin i podwyższone ciśnienia w cylindrach wymagają zastosowania komponentów o najwyższej wytrzymałości i trwałości. Wykonane z wysokiej jakości nadstopów niklu (Inconel serii 751 / 600), zapewniają stabilną wydajność oraz długotrwałą niezawodność tam, gdzie klasyczne zawory ze stali nierdzewnej nie są wystarczające. Zawory wydechowe ZRP Inconel zostały zaprojektowane do zastosowań o najwyższym stopniu obciążenia i zachowują integralność strukturalną przy temperaturach spalin przekraczających 800°C. Dzięki temu stanowią idealne rozwiązanie dla silników turbodoładowanych i doładowanych mechanicznie, projektów o wysokim doładowaniu oraz wyścigów długodystansowych, gdzie kluczowe są stabilność termiczna i niezawodność. Każdy zawór jest precyzyjnie obrabiany CNC, polerowany metodą swirl oraz poddawany obróbce cieplnej, co gwarantuje wysoką dokładność wymiarową, doskonałą jakość powierzchni oraz długą żywotność. Ścisłe tolerancje prostoliniowości trzonka, współosiowości oraz powierzchni uszczelniających zapewniają niezawodne uszczelnienie komory spalania oraz stabilną pracę zaworów przy wysokich obrotach silnika. Cechy techniczne Materiał: Nadstop niklu (Inconel 751 / seria 600) Odporność cieplna: Zachowanie wytrzymałości przy temperaturach spalin powyżej 800°C Proces produkcji: Precyzyjna obróbka CNC, polerowanie swirl oraz obróbka cieplna Dokładność wymiarowa: Ścisłe tolerancje prostoliniowości trzonka, współosiowości i powierzchni uszczelniających Zalety Zmniejszone tarcie trzonka w prowadnicy, mniejsze zużycie i lepsza stabilność przy wysokich obrotach Znacznie dłuższa żywotność w porównaniu do nieutwardzanych zaworów ze stali nierdzewnej Niezawodne uszczelnienie w silnikach wolnossących i turbodoładowanych Przeznaczone do zastosowań sportowych, torowych i wyścigów długodystansowych Informacje dodatkowe Zestaw: 8 sztuk Materiał: Inconel Kompatybilność silników: Audi / VW 2.0L TFSI EA113 oraz EA888 (z wyłączeniem Golf VIII)