

Link do produktu: <https://bizongarage.pl/zrp-std-zestaw-zaworow-wydechowych-zawory-wydechowe-inconel-do-mini-cooper-bmw-20l-b48-jcw-f56-2014-p-51533.html>



ZRP Std Zestaw Zaworów Wydechowych Zawory Wydechowe Inconel do Mini Cooper BMW 2.0L B48 JCW F56 2014-

Cena brutto	1 570,46 zł
Cena netto	1 276,80 zł
Numer katalogowy	VE-BMW-021-8

Opis produktu

Mini Cooper / BMW 2.0L B48 JCW & F56 (2014-obecnie) – ZRP Standardowe Zawory Wydechowe Inconel (Zestaw 8 szt.) Standardowe zawory wydechowe ZRP Inconel zostały zaprojektowane do silników Mini Cooper i BMW 2.0L B48 z turbodoładowaniem, w tym wersji JCW oraz F56 (od 2014 roku). Przystosowane do pracy przy wysokich temperaturach spalin i podwyższonym ciśnieniu doładowania, zapewniają wyjątkową trwałość, stabilność termiczną oraz powtarzalną wydajność w zastosowaniach drogowych i sportowych. Wykonane z wysokiej jakości nadstopów niklu (Inconel 751 / seria 600), zachowują integralność strukturalną przy temperaturach spalin przekraczających 800°C. Zostały opracowane do pracy w warunkach ekstremalnego obciążenia, gdzie standardowe zawory ze stali nierdzewnej nie są w stanie sprostać wymaganiom nowoczesnych, wysoko wysiłonych silników turbodoładowanych. Każdy zawór jest precyzyjnie obrabiany CNC, polerowany metodą swirl oraz poddawany obróbce cieplnej, co zapewnia wysoką dokładność wymiarową, odpowiednią jakość powierzchni i odporność na zmęczenie cieplne. Ścisłe tolerancje prostoliniowości trzonka, współosiowości oraz powierzchni uszczelniających gwarantują stabilną pracę przy wysokich obrotach i niezawodne uszczelnienie komory spalania. Cechy techniczne Materiał: Nadstop niklu (Inconel 751 / seria 600) Odporność cieplna: Zachowanie wytrzymałości powyżej 800°C Proces produkcji: Precyzyjna obróbka CNC, polerowanie swirl, obróbka cieplna Dokładność wymiarowa: Ścisłe tolerancje prostoliniowości i współosiowości Zalety Zmniejszone tarcie trzonka w prowadnicy Lepsza stabilność przy wysokich obrotach Znacznie dłuższa żywotność względem zaworów ze stali nierdzewnej Stabilne uszczelnienie w silnikach turbodoładowanych i wolnossących Odpowiednie do zastosowań drogowych, torowych i wyczynowych Informacje dodatkowe Zestaw: 8 sztuk Materiał: Inconel Wymiary: 28,50 mm / 5,95 mm / 100,10 mm Silnik: BMW / Mini 2.0L B48 Turbo Zastosowanie: Mini JCW, F56 (2014-obecnie)