

Link do produktu: <https://bizongarage.pl/zrp-std-zestaw-zaworow-wydechowych-zawory-wydechowe-inconel-do-mini-cooper-peugeot-bmw-citroen-16l-rs6-turbo-p-51522.html>



## ZRP Std Zestaw Zaworów Wydechowych Zawory Wydechowe Inconel do Mini Cooper Peugeot BMW Citroen 1.6L RS6 Turbo

Cena brutto	<b>2 107,73 zł</b>
Cena netto	<b>1 713,60 zł</b>
Numer katalogowy	<b>VE-PEU-002-8</b>

### Opis produktu

Mini Cooper / Peugeot / BMW / Citroën 1.6L R56 Turbo – ZRP Standardowe Zawory Wydechowe Inconel (Zestaw 8 szt.) Standardowe zawory wydechowe ZRP Inconel zostały zaprojektowane do turbodoładowanej platformy 1.6L R56 stosowanej w modelach Mini Cooper, Peugeot, BMW oraz Citroën, w tym w jednostkach z rodziny Prince EP6. Przystosowane do pracy przy ekstremalnych temperaturach spalin i wysokim ciśnieniu doładowania, zapewniają wyjątkową trwałość, stabilność termiczną oraz powtarzalną wydajność w zastosowaniach drogowych i wyczynowych. Wykonane z wysokiej jakości nadstopów niklu (Inconel 751 / seria 600), zachowują integralność strukturalną przy temperaturach spalin przekraczających 800°C. Zostały opracowane do pracy w warunkach ekstremalnego obciążenia, gdzie standardowe zawory ze stali nierdzewnej nie są w stanie sprostać wymaganiom nowoczesnych silników turbodoładowanych. Każdy zawór jest precyzyjnie obrabiany CNC, polerowany metodą swirl oraz poddawany obróbce cieplnej, co zapewnia wysoką dokładność wymiarową, odpowiednią jakość powierzchni i odporność na zmęczenie cieplne. Ścisłe tolerancje prostoliniowości trzonka, współosiowości oraz powierzchni uszczelniających gwarantują stabilną pracę przy wysokich obrotach i wysokim doładowaniu. Cechy techniczne Materiał: Nadstop niklu (Inconel 751 / seria 600) Odporność cieplna: Zachowanie wytrzymałości powyżej 800°C Proces produkcji: Precyzyjna obróbka CNC, polerowanie swirl, obróbka cieplna Dokładność wymiarowa: Ścisłe tolerancje prostoliniowości i współosiowości Zalety Zmniejszone tarcie trzonka w prowadnicy Lepsza stabilność przy wysokich obrotach i wysokim doładowaniu Znacznie dłuższa żywotność względem zaworów ze stali nierdzewnej Stabilne uszczelnienie w silnikach turbodoładowanych i wolnossących Odpowiednie do zastosowań drogowych, torowych i wyścigów długodystansowych Informacje dodatkowe Zestaw: 8 sztuk Materiał: Inconel Wymiary: 26,20 mm / 4,96 mm / 110,15 mm Zastosowanie: Prince EP6, EP6C, EP6DT, EP6DTS; N12B16, N14B16, N18B16A/B/C Platforma: 1.6L R56 Turbo