

Link do produktu: <https://bizongarage.pl/zrp-std-zestaw-zaworow-zawory-wydechowe-inconel-do-audi-vw-volkswagen-14l-tfsi-ea211-p-54218.html>



## ZRP Std Zestaw Zaworów Zawory Wydechowe Inconel do Audi VW Volkswagen 1.4L TFSI EA211

Cena brutto	<b>1 570,46 zł</b>
Cena netto	<b>1 276,80 zł</b>
Numer katalogowy	<b>VE-VW-004-8</b>

### Opis produktu

Audi / VW 1.4L TFSI (EA211) - ZRP Standardowe Zawory Wydechowe Inconel (Zestaw 8 szt.) Standardowe zawory wydechowe Inconel ZRP zostały zaprojektowane do silników Audi i Volkswagen 1.4L TFSI (EA211), pracujących w warunkach ekstremalnych temperatur spalin oraz podwyższonych ciśnień w cylindrach. Wykonane z wysokiej jakości nadstopów niklu (Inconel serii 751 / 600), zapewniają wyjątkową wytrzymałość, stabilność termiczną oraz długotrwałą niezawodność tam, gdzie klasyczne zawory ze stali nierdzewnej nie spełniają już swoich zadań. Zawory wydechowe ZRP Inconel zostały stworzone do zastosowań o najwyższym stopniu obciążenia i zachowują integralność strukturalną przy temperaturach spalin przekraczających 800°C. Dzięki temu idealnie sprawdzają się w silnikach doładowanych (turbo i kompresor), projektach o podwyższonej mocy oraz w wyścigach długodystansowych. Każdy zawór jest precyzyjnie obrabiany CNC, polerowany metodą swirl oraz poddawany obróbce cieplnej, co gwarantuje doskonałą dokładność wymiarową, wysoką trwałość i stabilną pracę. Ścisłe tolerancje prostoliniowości trzonka, współosiowości oraz powierzchni uszczelniających zapewniają niezawodne uszczelnienie komory spalania oraz stabilną pracę zaworów przy wysokich obrotach silnika. Cechy techniczne Materiał: Nadstop niklu (Inconel 751 / seria 600) Odporność cieplna: Zachowanie wytrzymałości przy temperaturach spalin powyżej 800°C Proces produkcji: Precyzyjna obróbka CNC, polerowanie swirl, obróbka cieplna Dokładność wymiarowa: Ścisłe tolerancje prostoliniowości trzonka, współosiowości i powierzchni uszczelniających Zalety Zmniejszone tarcie trzonka w prowadnicy, mniejsze zużycie i lepsza stabilność przy wysokich obrotach Znacznie dłuższa żywotność w porównaniu do nieutwardzanych zaworów ze stali nierdzewnej Niezawodne uszczelnienie w silnikach wolnossących i doładowanych Przeznaczone do zastosowań sportowych i motorsportowych, gdzie kluczowe są trwałość i powtarzalność osiągnięć Informacje dodatkowe Zestaw: 8 sztuk Materiał: Inconel Wymiary zaworu: Główka 26,00 mm / trzonek 5,95 mm / długość 100,65 mm Kody silnika: CAVD, CAXA, CAVA, BLG, CAX, CAV, CVA Zastosowanie: Audi / VW 1.4L TFSI (do roku 2012)