

Link do produktu: <https://bizongarage.pl/zrp-zestaw-zaworow-wydechowych-zawory-wydechowe-1-0mm-inconel-do-audi-vw-volkswagen-20l-tfsi-ea888-ea113-p-54223.html>



ZRP Zestaw Zaworów Wydechowych Zawory Wydechowe +1,0mm Inconel do Audi VW Volkswagen 2.0L TFSI EA888 EA113

Cena brutto	1 839,10 zł
Cena netto	1 495,20 zł
Numer katalogowy	VE-AUD-007-8

Opis produktu

Audi / VW 2.0L TFSI (EA113 / EA888) – ZRP +1.0 Zawory Wydechowe Inconel (Zestaw 8 szt.) Zawory wydechowe Inconel ZRP w wersji +1.0 mm zostały zaprojektowane do wysokowydajnych silników Audi i Volkswagen 2.0L TFSI (EA113 oraz EA888), w których podwyższone temperatury spalin i wysokie ciśnienia w cylindrach wymagają zastosowania komponentów o wyjątkowej wytrzymałości i stabilności termicznej. Wykonane z najwyższej jakości nadstopów niklu (Inconel serii 751 / 600), zapewniają niezawodną pracę oraz długą żywotność tam, gdzie standardowe zawory ze stali nierdzewnej nie są wystarczające. Zaprojektowane do zastosowań ekstremalnych, zawory wydechowe ZRP Inconel zachowują integralność strukturalną przy temperaturach spalin przekraczających 800°C. Dzięki temu idealnie sprawdzają się w silnikach turbodoładowanych i doładowanych mechanicznie, projektach o wysokim doładowaniu oraz w motorsporcie i wyścigach długodystansowych, gdzie kluczowe są trwałość i powtarzalność osiągnięć. Każdy zawór jest precyzyjnie obrabiany CNC, polerowany metodą swirl oraz poddawany obróbce cieplnej, co gwarantuje wysoką dokładność wymiarową, doskonałą jakość powierzchni oraz odporność na zmęczenie cieplne. Ścisłe tolerancje prostoliniowości trzonka, współosiowości oraz powierzchni uszczelniających zapewniają niezawodne uszczelnienie komory spalania i stabilną pracę zaworów przy wysokich obrotach silnika. Cechy techniczne
Materiał: Nadstop niklu (Inconel 751 / seria 600) Odporność cieplna: Zachowanie wytrzymałości przy temperaturach spalin powyżej 800°C Proces produkcji: Precyzyjna obróbka CNC, polerowanie swirl oraz obróbka cieplna Dokładność wymiarowa: Ścisłe tolerancje prostoliniowości trzonka, współosiowości i powierzchni uszczelniających Zalety Zmniejszone tarcie trzonka w prowadnicy, mniejsze zużycie i lepsza stabilność przy wysokich obrotach Znacznie dłuższa żywotność w porównaniu do nieutwardzanych zaworów ze stali nierdzewnej Niezawodne uszczelnienie w silnikach wolnossących i turbodoładowanych Przeznaczone do zastosowań sportowych, torowych i wyścigów długodystansowych Informacje dodatkowe Zestaw: 8 sztuk Materiał: Inconel Wymiary zaworu: Główna 29,00 mm (+1,0 mm) / trzonek 5,96 mm / długość 101,75 mm Kompatybilność silników: Audi / VW 2.0L TFSI EA113 oraz EA888 (z wyłączeniem Golf VIII)