

Link do produktu: <https://bizongarage.pl/zrp-zestaw-zaworow-wydechowych-zawory-wydechowe-1-0mm-inconel-do-audi-vw-volkswagen-42l-r8-32v-fsi-p-54216.html>



## ZRP Zestaw Zaworów Wydechowych Zawory Wydechowe +1,0mm Inconel do Audi VW Volkswagen 4.2L R8 32V FSI

Cena brutto	<b>3 678,19 zł</b>
Cena netto	<b>2 990,40 zł</b>
Numer katalogowy	<b>VE-AUD-007-16</b>

### Opis produktu

Audi / VW 4.2L R8 32V FSI - ZRP +1.0 Zawory Wydechowe Inconel (Zestaw 16 szt.) Zawory wydechowe ZRP +1.0 Inconel zostały zaprojektowane do wysokowydajnych silników Audi i VW 4.2L V8 FSI pracujących w warunkach ekstremalnych temperatur spalin oraz dużych obciążeń mechanicznych. Wykonane z najwyższej jakości nadstopów niklu (Inconel serii 751 / 600), zapewniają wyjątkową wytrzymałość, stabilność termiczną oraz powtarzalną wydajność tam, gdzie standardowe zawory ze stali nierdzewnej przestają być wystarczające. Zaprojektowane do zastosowań o najwyższym stopniu obciążenia, zawory wydechowe ZRP Inconel zachowują integralność strukturalną przy temperaturach spalin przekraczających 800°C. Dzięki temu stanowią idealne rozwiązanie dla silników doładowanych (turbo i kompresor), wyścigów długodystansowych oraz wysoko wysiłonych jednostek wolnossących. Każdy zawór jest precyzyjnie obrabiany CNC, polerowany metodą swirl oraz poddawany obróbce cieplnej, co gwarantuje doskonałą dokładność wymiarową i długą żywotność. Ścisłe tolerancje prostoliniowości trzonka, współosiowości oraz powierzchni uszczelniających zapewniają niezawodne uszczelnienie komory spalania oraz stabilną pracę zaworów przy wysokich obrotach silnika. Cechy techniczne Materiał: Nadstop niklu (Inconel 751 / seria 600) Odporność cieplna: Zachowanie wytrzymałości przy temperaturach spalin powyżej 800°C Proces produkcji: Precyzyjna obróbka CNC, polerowanie swirl, obróbka cieplna Dokładność wymiarowa: Ścisłe tolerancje prostoliniowości trzonka, współosiowości i powierzchni uszczelniających Zalety Zmniejszone tarcie trzonka w prowadnicy, mniejsze zużycie i lepsza stabilność przy wysokich obrotach Znacznie dłuższa żywotność w porównaniu do nieutwardzanych zaworów ze stali nierdzewnej Niezawodne uszczelnienie w silnikach wolnossących oraz doładowanych Przeznaczone do zastosowań motorsportowych, gdzie kluczowe są trwałość i powtarzalność osiągnięć Informacje dodatkowe Zestaw: 16 sztuk Materiał: Inconel Wymiary zaworu: Główna 29,00 mm (+1,0 mm) / trzonek 5,96 mm / długość 101,75 mm Kody silnika: BNS, BYH, BUJ, CAUA Zastosowanie: Audi / VW 4.2L V8 32V FSI (R8 / RS4 Gen.1)